

# Planea SCT Construcción de 30 proyectos carreteros

## Morelia- Hotels.com

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) anunció que cuenta con 30 proyectos carreteros en marcha o por iniciarse, con base en los modelos de concesión de Proyectos de Prestación de Servicio (PPS) o de Aprovechamiento de Activos.

En el marco del "Ciclo Internacional de Infraestructura en Concreto", la dependencia detalló en un comunicado que bajo estos mismos modelos están en construcción o modernización dos mil 63 kilómetros con una inversión total de 67 mil millones de pesos. Durante la inauguración del encuentro, el subsecretario de Infraestructura de la SCT, Oscar de Buen detalló que estos proyectos, entre los que destacan Monterrey-Saltillo, Durango-Mazatlán, Arriaga-Acozacoautla y Tapachula-Talismán, generarán 55 mil empleos directos. Refirió que el presupuesto federal para la construcción y modernización de carreteras y caminos rurales, así como conservación rutinaria y periódica a toda la red federal asciende a casi 40 mil millones de pesos. "Para ejercer con eficiencia y oportunidad los presupuestos históricos que la SCT ha recibido en los últimos dos años, hemos adelantado los procesos de licitación y hoy tenemos más de 60 por ciento del presupuesto total comprometido con contratos de obra", aseguró. Este avance se logró con base en una mejor programación y preparación de los proyectos, así como por la licitación temprana de las obras, de tal manera que en breve estarán liberados y en proceso de compromiso alrededor de 32 mil millones de pesos y se habrán ejercido seis mil millones de pesos, agregó. Los esquemas de participación público-privada en infraestructura no se circunscriben únicamente a carreteras, sino que se utilizan en proyectos como el de Puerto Peñasco en donde se construye el aeropuerto del Mar de Cortés. Asimismo, Oscar de Buen explicó que hace algunas semanas el gobierno federal anunció la licitación de concesión de la Línea 3 del Tren Suburbano del Valle de México y que forman parte de los proyectos de concesión con participación público-privada. (Fuente: [Excélsior](#) y [El Financiero](#))