

# Estimas hoteleros de Los Cabos pérdidas por 50 MDD

## Morelia- Hotels.com

El sector hotelero de Los Cabos advirtió que, derivado del conflicto entre transportadoras turísticas y taxistas en la localidad, al menos en el último mes se tiene el registro de pérdidas por el orden de 50 millones de dólares, y en esta temporada vacacional un descenso del 15% en la ocupación hotelera del destino.

Según dio a conocer a los medios de comunicación en la entidad, **Gonzalo Franyutti, presidente** de la **Asociación de Hoteles de Los Cabos**, en las últimas semanas, aerolíneas y agencias mayoristas han dejado de promocionar el destino, toda vez que las operadoras de transporte turístico no están realizando recorridos en el puerto, tras el fallo de la Suprema Corte de Justicia de la Nación que avaló su operación sólo en vías federales, dejando las carreteras estatales para los taxistas cabeños. El empresario subrayó que el problema está afectando el destino de forma importante, generando pérdidas para el sector restaurantero y para todas las actividades comerciales de la zona, dañando así, dijo, a las familias que viven del turismo que llega a este puerto, considerado el segundo destino costero más importante del país. Indicó que los turistas están eligiendo otros lugares para visitar, sitios que le generen certidumbre y, especialmente, donde cuenten con un servicio de transporte de alta calidad. De no encontrar una solución lo antes posible, Los Cabos podría perder su posición como destino y su recuperación tomará varios años, expresó. En marzo, la Corte avaló la Ley Estatal de Transporte, facultando al gobierno del estado a multar a las empresas que cuentan con permiso federal y operan en vías estatales. Los dueños de las transportadoras se inconformaron, toda vez que por muchos años se encargaban del traslado de grupos de visitantes utilizando vías de jurisdicción estatal. Diversas manifestaciones y paros en el puerto cabeño han realizado más de 150 operadores turísticos en las últimas semanas, argumentando que la situación ha ocasionado el cierre de varias empresas y el despido masivo de trabajadores, derivado de las cancelaciones de visitas de grandes grupos que exigen un servicio "de alta calidad". Los taxistas, por su parte, aseguran que pueden ofrecer dicho servicio y que están dispuestos a capacitarse y adquirir unidades mejor equipadas para cumplir con las expectativas de los visitantes. Sin embargo, sostienen que hasta antes del fallo las transportadoras realizaban actividades para las cuales no estaban autorizadas, dejándolos fuera de competencia. La férrea lucha por los turistas entre taxistas y transportadoras les ha llevado por lo menos 15 años. (Fuente: El Universal 07-07-08)