

# Atorado, el seguro para pasajeros aéreos

## Morelia- Hotels.com

El secretario de Turismo, Rodolfo Elizondo Torres, anunció que junto con la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, trabajan en la definición del esquema que aseguraría a los pasajeros aéreos recuperar el importe de sus boletos, en caso de que no reciban el servicio por causas internas o externas a las aerolíneas. También se busca que el daño financiero recaiga en las agencias de viajes.

Afirmó que el proceso de negociación y construcción de acuerdos se ha hecho en el marco de las reuniones de la Comisión Ejecutiva de Turismo, integrada por 19 entidades federales, así como de 23 cámaras empresariales. Noé Elizarrarás Ríos, presidente de la AMAV, aseguró que la propuesta está lista para operar este año, aunque su liberación está atorada por la falta de disposición de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco). En entrevista, el empresario agregó que la Profeco no ha querido sentarse a platicar sobre la iniciativa ni con la Secretaría de Turismo (Sectur), Comunicaciones y Transportes (SCT), el sector asegurador, ni con ellos, lo que ha detenido las negociaciones. Adelantó que ya tienen el apoyo técnico de una aseguradora inglesa, con la cual han definido que el seguro -que se cobrará al pasajero aéreo por cada boleto que adquiera- tendrá una tarifa de 50 centavos de dólar. Mantener el vuelo Rodolfo Elizondo Torres reconoció la urgencia de encontrar, junto con la SHCP, una estrategia que permita a las aerolíneas resolver la problemática derivada del alza en el costo de la turbosina, y evitar que sigan cancelándose vuelos. Consideró que la idea de apoyarlas implicaría la creación de campañas promocionales para promover la venta de boletaje. Indicó que en los siguientes 15 a 20 días entablarán reuniones de trabajo con las principales aerolíneas nacionales y extranjeras que operan en México para conocer los planes concretos de cada una, y con base en ello elaborar un mapeo. Por su parte, Elizarrarás refirió que en la temporada vacacional de verano, la conectividad aérea no se verá afectada, aunque aseveró que en septiembre y octubre se espera otra ola de cancelaciones de vuelos y frecuencias. (Fuente: [El Financiero](#))