

Autobuses recuperan pasajeros de las aerolíneas de bajo costo

Morelia- Hotels.com

La crisis que enfrentan las aerolíneas en general y que ya resintieron las denominadas “de bajo costo”, ha provocado que algunos pasajeros que ya habían decidido tomar el avión como vía de transporte regresen a trasladarse en autobús.

De acuerdo con analistas de Banamex, las líneas aéreas enfrentan una debilidad que volteó la tendencia de atraer pasajeros mediante tarifas económicas. “Nuestra opinión desde hace tiempo es que demasiadas aerolíneas de bajo costo iniciaron operaciones en México (al mismo tiempo). Creemos que esto no es un escenario sustentable”, comentó Stephen Trent, analista de Banamex en un reporte sobre el Grupo Aeroportuario del Pacífico. Ante esto, empresas como el administrador aeroportuario de terminales en Guadalajara y Los Cabos, que además ha estado entre los más afectados, han tenido que llevar a cabo recorte de costos y existe la posibilidad de que se atrase en sus inversiones en forma discrecional “frente a las increíbles dificultades del sector”, explicó el analista. De acuerdo con un análisis previo a los reportes del segundo trimestre, para los grupos aeroportuarios, el especialista advirtió que también el Grupo Aeroportuario del Centro-Norte ha recurrido a provisiones para riesgos potenciales relacionados con las aerolíneas mexicanas más débiles (como Aviacsa o Avolar). “Basados en nuestra conversación con la compañía, esperamos que las provisiones tengan un impacto material en el trimestre”, dijo el analista. Y es que el tema de atracción de pasajeros hacia vuelos aéreos a costa de bajas tarifas no afectó a todos los destinos, explican los especialistas de Banamex, ya que por ejemplo el Grupo Aeroportuario del Sureste en la medida que no recibió tanto este tipo de vuelos se ha visto menos influido en forma negativa. “En nuestra opinión, Asur no ha sido realmente parte de la tendencia de alza de 2006-2007 cuando las aerolíneas de bajo costo lograron atraer a los pasajeros de autobuses gracias a sus tarifas económicas. Ahora que la tendencia se ha revertido y algunas de las ABC’s están en problemas, ese administrador aeroportuario debería ser el menos afectado”, comentó. “Después del aeropuerto de la Ciudad de México, Cancún es el de mayor tráfico. En este aspecto, creemos que su tráfico de pasajeros es de muy alta calidad (promueve que los turistas gasten en los comercios, el aeropuerto no depende de una sola aerolínea, etcétera). Creemos que esta calidad es uno de los atributos más importantes del caso de inversión de Asur”, dijo el especialista. (Fuente: Milenio)