

Aerolíneas de EU van a suprimir más vuelos

Morelia- Hotels.com

TIJUANA.- Las reuniones que sostuvo el secretario de Turismo, Rodolfo Elizondo, con cinco aerolíneas estadounidenses no cambiarán las decisiones que han tomado los directivos de dichas empresas respecto al recorte en el número de vuelos hacia México, sostuvo Jorge Moya.

El vicepresidente de la Cámara Nacional del Aerotransporte (Canaero) dijo a Excélsior que la situación de aerolíneas como Continental, Delta, Northwest, United y American Airlines es tan crítica, “que dentro de su plan de negocios no pueden dar marcha atrás, aunque haya alguien que vaya a decirles que les va a dar facilidades” para operar en México. “Son estrategias para sobrevivir ante el alto costo del combustible”, enfatizó el funcionario. Jorge Moya agregó que será a partir de septiembre próximo cuando las líneas aéreas estadounidenses comiencen a recortar el número de frecuencias hacia México. “Va a haber casos en los que se conserve una sola frecuencia semanal, por ejemplo, entre Los Ángeles, California, y la Ciudad de México, cuando antes había por lo menos 14. Realmente es muy drástico el recorte”, declaró. Ante la salida temporal o definitiva de las aerolíneas estadounidenses de algunos destinos mexicanos, el vicepresidente de la Canaero consideró que esta situación podría representar una oportunidad para las empresas mexicanas. “Las mexicanas que tengan una flota adecuada podrían tomar esas rutas. Sin embargo, las estadounidenses han decidido conservar al menos una frecuencia para que no les arrebaten mercado”, dijo. Durante la toma de protesta del Consejo Directivo de la Federación de Baja California de la Confederación Nacional Turística, Elizondo informó que las líneas aéreas de EU han visto disminuir el flujo de turistas estadounidenses en 28 por ciento, lo que cierra las posibilidades de conservar sus frecuencias. (Fuente: [Excélsior](#))